

ハイブリッドで 高浮力!!!!

特許取得

フルハーネス対応
ハイブリッド型救命胴衣
ILF-MHT



HYBRID

ハイブリッドの理由

膨張式 × 固型式

膨張式（炭酸ガスボンベ）と固型式（発泡浮力材）のダブル効果により、高い浮力を実現しました！

高浮力の秘密が
よく分かる



動画でチェック！



発泡浮力材



お勧めする業態

港湾



鉄鋼



石油



橋梁工事・メンテナンス



海洋建設



フルハーネスに着用した状態
※フルハーネスは別売りです。

高浮力、ハイブリッド仕様。

同じ浮力(炭酸ガス33g)の救命胴衣と比較しても、
これだけ浮遊姿勢に違いがあります。

高浮力の秘密が
よく分かる動画



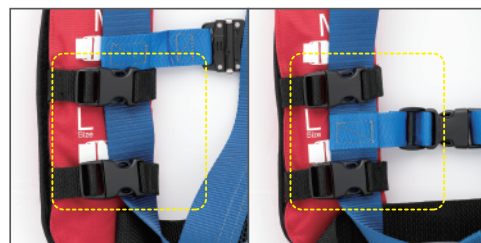
ここが安全のポイント！

フルハーネスの胸ベルトの下で救命胴衣とフルハーネスを固定することで、フルハーネスと救命胴衣が一体化され、安定した浮遊姿勢を実現しました。



各サイズに対応

胸ベルトの位置は、フルハーネスのサイズに合わせて変更できます。



Mサイズの場合
(胸ベルトの下部に固定)

L・LLサイズの場合
(胸ベルトをはさんで固定)

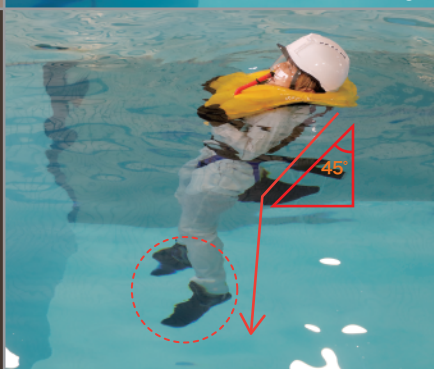
フルハーネス非対応品 (フルハーネスと連結ができない場合)

オモリ
0 kg



炭酸ガスボンベ：33g

オモリ
15 kg

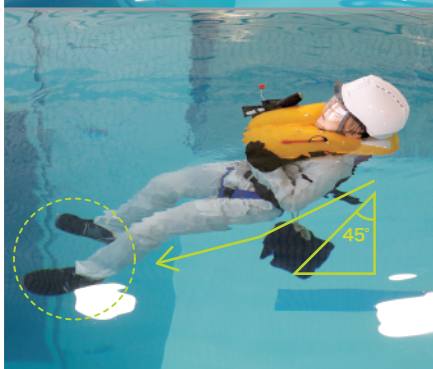


フルハーネスと救命胴衣がそれぞれ独立していると、浮遊姿勢が沈みがちとなります。

フルハーネス対応 ハイブリッド型 救命胴衣 ILF-MHT



炭酸ガスボンベ：33g



救命胴衣とフルハーネスが一体化されているので、浮遊姿勢が安定します。
(45°以上の角度が氣道も無理なく確保できて理想です)

特長

- “膨張式”と“固型式”を組み合わせたハイブリッド型救命胴衣で、初期浮力 15 kg 以上を実現しました。
- フルハーネスと救命胴衣を一体型に装着することにより、これまでにない安定した浮遊姿勢を実現しました。
- 外力バーにボンベ等の使用状況が一目で分かる窓付き仕様で、安全に運用できます。
- 救命胴衣単体でも使用可能です。

仕様

型式承認番号：5614
重量：830g
使用ボンベ：33g 炭酸ガスボンベ
24時間後浮力：7.5kg以上
初期浮力：15kg以上

コード	型式	販売単位	標準価格
4059181800	ILF-MHT	1着	オープン



正面



背面

装着推奨フルハーネス

- ※ 装着感・作業性については着用者の身長、胸囲、腹囲、体重等によって異なりますので、左記の表は参考として活用してください。
- ※ 装着については当社製メッシュハーネス(MH)をベースに設計しています。
- ※ 使用するフルハーネスの選定については、本救命胴衣との相性確認・試着をお勧めします。
- ※ MHS-MWJには取り付けできません。

適
可

MHF-1050 / MHF-F1100 / MHS-FG / MHT-1 / MHS-MWJ2
MHF-F1K / MHS-10H / MHS-F11H
MHF-790N / MHS-6HN



安全衛生保護具サイト
midori-sh.jp



公式通販サイト
midori-anzen.com



ミドリ安全株式会社

本社／東京都 渋谷区 広尾 5-4-3 〒150-8455
電話／03-3442-8294(セフティ&ヘルス統括部)